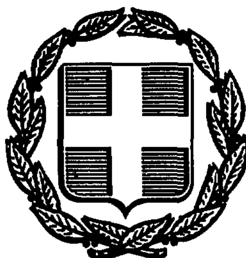


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 12 ΙΟΥΝΙΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 403

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2024879/2231/0022 (1)

Αμοιβή Προέδρων, Μελών και Γραμματέων Υπηρεσιακών Συμβουλίων.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 14 του Ν. 1586/1986 και β) της παρ. 1 του άρθρου 63 του Ν. 1943/1991 (ΦΕΚ 50/Α/11.4.91).

2. Την αριθ. 1140/1051173/1390/0001/90 κοινή απόφαση «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στον Υφυπουργό Οικονομικών», αποφασίζουμε:

1. Ορίζουμε την αμοιβή των Προέδρων, Μελών και Γραμματέων των Υπηρεσιακών Συμβουλίων ως εξής:

α) Για τον Πρόεδρο και τον Αναπληρωτή του 5.000 δρχ. κατά συνεδρίαση.

β) Για τα Τακτικά και Αναπληρωματικά Μέλη 3.000 δρχ. κατά συνεδρίαση.

γ) Για τον Γραμματέα και τον Αναπληρωτή του 3.000 δρχ. κατά συνεδρίαση

και μέχρι πέντε (5) συνεδριάσεις κατ' ανώτατο όριο για κάθε μήνα.

2. Η ανωτέρω αμοιβή καταβάλλεται κατά παρέκκλιση των διατάξεων των Ν. 1256/1982 και 1505/1984 και μόνο εφόσον οι συνεδριάσεις γίνονται εκτός ωρών εργασίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Μαΐου 1991

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ	ΥΦ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Μ. ΕΒΕΡΤ	**ΠΑΝ. ΔΕΛΗΜΗΤΣΟΣ**

Αριθ. 2034229/2983/0022 (2)

Αριθμός συνεδριάσεων επιτροπής σύνταξης Κώδικα Νομοθεσίας της Δημοτικής και Κοινοτικής Περιουσίας.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Την 79178/22.1.1991 (ΦΕΚ 63 Β') απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία ανασυγκροτήθηκε η Ειδική Επιτροπή Σύνταξης Κώδικα Νομοθεσίας της Δημοτικής και Κοινοτικής Περιουσίας.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1491/84.

3. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 8 του Ν. 1084/80.

4. Την απόφασή μας 2073808/7763/0022/22.11.90 «Παράταση λειτουργίας κ.λ.π.».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Ν. 1505/1984, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1810/88.

6. Την ανάγκη ταχείας διεκπεραιώσεως του έργου της Επιτροπής.

7. Την Υ. 1140/1051173/1390/0001/90 (ΦΕΚ 420/Β/90) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στον Υφυπουργό Οικονομικών», αποφασίζουμε:

Ορίζουμε τον αριθμό των συνεδριάσεων της ανωτέρω Επιτροπής για το από 1.2.1991 μέχρι 31.12.1991 χρονικό διάστημα, εντός του οποίου θα περατωθεί το έργο της, μέχρι δέκα το μήνα και μέχρι πέντε ώρες κατά συνεδρίαση.

Οι συνεδριάσεις της Επιτροπής θα πραγματοποιούνται εκτός των ωρών εργασίας των υπηρεσιών.

Η αποζημίωση στον Πρόεδρο, τα Μέλη και τους Γραμματείς της Επιτροπής θα καταβάλλεται στο τέλος του μηνός με βάση τη βεβαίωση του Προέδρου για τον αριθμό των συνεδριάσεων που πραγματοποιήθηκαν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Μαΐου 1991

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΥΦ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Σ. ΚΟΥΒΕΛΑΣ	**ΠΑΝ. ΔΕΛΗΜΗΤΣΟΣ**

Αριθ. 19150/1650 (3)

Τροποποίηση της 12385/1984 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, που αφορά στους φανούς όγκων, τους εμπροσθίους φανούς θέσεως και τους φανούς πεδήσεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 89/516/ΕΟΚ.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΝΑΠΛ. ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Το άρθρο 84 (παρ. 2) καθώς και τα άρθρα 65, 66, 68, 73 και 8(

του ΚΟΚ, που κυρώθηκε με τον Ν. 614/1977 (Α/167) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1, παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α/34) «Εφαρμοφή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α/70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α/101).

3. Του Π.Δ. 431/83 (Α/160) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ Οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών - Μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ΕΟΚ της 21.12.1977, 78/547/ΕΟΚ της 12.6.78 και 80/1267/ΕΟΚ της 16.12.80 Οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων».

4. Της με αριθμό 12385/1984 (Β/506) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 76/758 ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 27 Ιουλίου 1976 κ.λ.π.».

5. Της με αριθμό Υ 1250/15.1.1991 αποφάσεως του Πρωθυπουργού (Β/10) «Συμπλήρωση της Υ 1201/5.10.90 αποφάσεως του Πρωθυπουργού», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η απόφαση αυτή έχει ως σκοπό την τροποποίηση της με αριθμό 12385/1984 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών που αφορά τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσεως, τους οπίσθιους φανούς θέσεως και τους φανούς πεδήσεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 89/516/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 1ης Αυγούστου 1989, η οποία δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (L265/1-14 της 12.9.89).

Άρθρο 2

Το άρθρο 3 της με αριθμό 12385/1984 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 3

Από την έναρξη ισχύος της απόφασης αυτής δεν επιτρέπεται:

α) Η άρνηση χορήγησης έγκρισης τύπου, σύμφωνα με το άρθρο 84 παρ. α του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) που κυρώθηκε με το Νόμο 614/1977.

β) Η άρνηση απογραφής και ταξινόμησης, σύμφωνα με το άρθρο 87 του ιδίου κώδικα ή η άρνηση χορήγησης αδείας κυκλοφορίας, σύμφωνα με το άρθρο 88.

γ) Η άρνηση χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΟΚ, σε οχήματα που υπάγινται στις διατάξεις της απόφασης αυτής, για λόγους που αναφέρονται στους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους και οπίσθιους φανούς θέσεως και τους φανούς πεδήσεως των οχημάτων, εφόσον ανταποκρίνονται προς τις προδιαγραφές και τις λοιπές διατάξεις της παρούσας απόφασης».

Άρθρο 3

Το άρθρο 4 της με αριθμό 12385/1984 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 4

1. Από την έναρξη ισχύος της απόφασης αυτής δεν επιτρέπεται:

α) Η άρνηση της επικύρωσης ΕΟΚ, ή της εθνικής επικύρωσης, για κάποιο τύπο φανού όγκου, εμπροσθίου φανού θέσεως, οπισθίου φανού θέσεως ή φανού πεδήσεως, εφόσον οι εν λόγω φανοί ανταποκρίνονται προς τις τεχνικές προδιαγραφές και τις λοιπές διατάξεις της παρούσας απόφασης.

β) Η απαγόρευση κυκλοφορίας στην αγορά φανών όγκου, εμπροσθίων φανών θέσεως, οπισθίων φανών θέσεως και φανών πεδήσεως, που φέρουν επικυρώσεις ΕΟΚ και που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης αυτής.

2. Από την έναρξη ισχύος της απόφασης αυτής δεν επιτρέπεται:

α) Η έκδοση έγκρισης τύπου ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος, του οποίου οι φανοί όγκου, οι εμπρόσθιοι φανοί θέσεως, οι οπίσθιοι φανοί θέσεως και οι φανοί πεδήσεως, δεν πληρούν τις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

β) η χορήγηση επικύρωσης ΕΟΚ για ένα τύπο φανού όγκου, εμπροσθίου φανού θέσεως οπισθίου φανού θέσεως και φανού πεδήσεως, εφόσον οι φανοί αυτοί δεν πληρούν τις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

3. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης οι αρμόδιες αρχές μπορούν να αρνηθούν:

α) Την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου για ένα τύπο οχήματος, του οποίου οι φανοί όγκου, οι εμπρόσθιοι φανοί θέσεως, οι οπίσθιοι φανοί θέσεως και οι φανοί πεδήσεως δεν πληρούν τις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

β) Την χορήγηση εθνικής επικύρωσης για ένα τύπο φανού όγκου, εμπροσθίου φανού θέσεως, οπισθίου φανού θέσεως και φανού πεδήσεως, εφόσον οι φανοί δεν πληρούν τις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

4. Από την 1η Οκτωβρίου 1995 οι αρμόδιες αρχές μπορούν να απαγορεύουν:

α) Τη θέση σε πρώτη κυκλοφορία οχημάτων των οποίων οι φανοί όγκου, οι εμπρόσθιοι φανοί θέσεως, οι οπίσθιοι φανοί θέσεως και οι φανοί πεδήσεως, δεν πληρούν τις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

β) Την κυκλοφορία στην αγορά φανών όγκου, εμπροσθίων φανών θέσεως, οπισθίων φανών θέσεως και φανών πεδήσεως, που δεν φέρουν σήμα επικύρωσης, το οποίο να έχει χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

5. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων των παραγράφων 2β και 3β της παρούσας, αναγνωρίζεται η επικύρωση ΕΟΚ και η εθνική επικύρωση, που έχει χορηγηθεί για κάποιο τύπο φανού όγκου, εμπρόσθιου φανού θέσεως, οπισθίου φανού θέσεως ή φανού πεδήσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις της Υπουργικής Απόφασης 12385/84, (ΦΕΚ 506/25.7.1984) εφόσον πρόκειται για συστήματα που θα τοποθετηθούν σε ήδη κυκλοφορούντα οχήματα.

Επιτρέπεται επίσης η χορήγηση της επικύρωσης ΕΟΚ, για έναν τύπο φανού όγκου, εμπροσθίου φανού θέσεως, οπισθίου φανού θέσεως ή φανού πεδήσεως, με βάση τις διατάξεις της με αριθμό 12385/84 κοινής Υπουργικής απόφασης, με την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω συστήματα θα χρησιμοποιηθούν ως ανταλλακτικά για ήδη κυκλοφορούντα οχήματα και ότι τα ως άνω συστήματα των οχημάτων αυτών δεν είναι τεχνικά δυνατόν να προσαρμοσθούν προς τις διατάξεις της παρούσας απόφασης».

Άρθρο 4

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας τα παραρτήματα των οδηγιών 76/758 και 89/516 τα οποία εφαρμόζονται υπό την επιφύλαξη των διαλαμβανομένων στο άρθρο 3 της παρούσας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

(1) Οι τεχνικές απαιτήσεις του παραρτήματος αυτού είναι ανάλογες αυτών του κανονισμού αριθ. 7 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη. Ειδικότερα οι υποδιαιρέσεις σε σημεία είναι οι αυτές. Γι αυτό αν ένα σημείο του κανονισμού αριθ. 7 δεν έχει αντίστοιχο την παρούσα οδηγία ο αριθμός του υποδεικνύεται εντός παρενθέσεως για υπενθύμιση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 0

ΟΡΙΣΜΟΙ, ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ, ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ, ΟΡΟΙ ΤΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ, ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ, ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ, ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

1.0. Φανός όγκου.

Ως «φανός όγκου», νοείται ο φανός ο τοποθετημένος πλησίον του ακρότατου σημείου πλάτους και όσο το δυνατό πλησίον του υφηλότερου σημείου του οχήματος και που προορίζεται να δεικνύει σαφώς το πλάτος του απ' άκρο σε άκρο. Το σήμα αυτό προορίζεται να συμπληρώνει, για ορισμένα οχήματα με κινητήρα και ορισμένα ρυμουλκούμενα, τους φανούς θέσεως του οχήματος ώστε να προκαλείται ιδιαιτέρως η προσοχή επί του όγκου του.

1.1. Εμπρόσθιος φανός θέσεως.

Ως «εμπρόσθιος φανός θέσεως» νοείται ο φανός που χρησιμεύει να δεικνύει την παρουσία και το πλάτος του οχήματος από εμπρός.

1.2. Οπίσθιος φανός θέσεως.

Ως «οπίσθιος φανός θέσεως», νοείται ο φανός που χρησιμεύει να δεικνύει την παρουσία και το πλάτος του οχήματος από οπίσω.

1.3. Φανός πεδήσεως.

Ως «φανός πεδήσεως», νοείται ο φανός που χρησιμεύει να δεικνύει στους άλλους χρησιμοποιούντες την οδό ότι ευρίσκονται όπισθεν οχήματος του οποίου ο οδηγός δρα επί του κυρίως συστήματος πεδήσεως.

1.4. Ορισμοί

Οι ορισμοί που περιέχονται στο Π.Δ. 534/83/207/Α όσον αφορά τους όρους:

- φωτεινή πηγή με λυχνίες πυράκτωσης,
- ανεξάρτητοι φανοί,
- ομαδοποιημένοι φανοί,
- συνδυασμένοι φανοί,
- φανοί αμοιβαίως ενσωματωμένοι,
- διάταξη,
- απλός φανός,
- μοναδικός φανός,
- δύο φανοί ή ζυγός αριθμός φανών,
- φωτίζουσα περιοχή ενός φανού,
- φωτίζουσα περιοχή φανού σηματοδότησης εκτός από αντανακλαστήρα,
- εμφανής επιφάνεια,
- άξονας αναφοράς,
- κέντρο αναφοράς;

ισχύουν στην παρούσα απόφαση.

1.5. Εμπρόσθιος και οπίσθιος φανός θέσεως, φανός πεδήσεως και φανός όγκου διαφορετικών τύπων.

Ως «εμπρόσθιος και οπίσθιος φανός θέσεως, φανός πεδήσεως και φανός όγκου διαφορετικών τύπων», νοούνται φανοί οι οποίοι για καθεμία από τις αναφερθείσες κατηγορίες, διαφέρουν σε βασικά σημεία όπως:

- το εμπορικό σήμα,
- τα χαρακτηριστικά του οπτικού συστήματος, (στάθμες έντασης, γωνίες φωτεινής κατανομής, τύπος λυχνίας κ.λ.π.).
- και το σύστημα που χρησιμοποιείται για τη μείωση της φωτεινότητας τη νύκτα στην περίπτωση φανών πέδησης με δύο επίπεδα φωτεινής έντασης.

(2)

(3)

(4)

5. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

5.1. Κάθε δείγμα πρέπει να πληρεί τις εξειδικεύσεις που αναφέρονται στα σημεία 6 και 8.

5.2. Οι διατάξεις πρέπει να έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί κατά τέτοιο τρόπο, ώστε υπό κανονικές συνθήκες χρήσεως και παρ' όλες τις δονήσεις, στις οποίες δύνανται να υποβληθούν, η καλή λειτουργία να παραμένει εξασφαλισμένη και να διατηρούν τα επιβαλλόμενα από την παρούσα οδηγία χαρακτηριστικά.

5.3. Οι φανοί που έχουν επικυρωθεί ως εμπρόσθιοι φανοί θέσεως θεωρούνται επίσης ως φανοί όγκου.

5.4. Οι φανοί που έχουν επικυρωθεί ως οπίσθιοι φανοί θέσεως θεωρούνται επίσης ως φανοί όγκου.

5.5. Ως φανοί όγκου μπορούν επίσης να χρησιμοποιούνται οι εμπρόσθιοι και οι οπίσθιοι φανοί θέσεως που είναι ομαδοποιημένοι, συνδυασμένοι ή αμοιβαίως ενσωματωμένοι.

6. ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

6.1. Στον άξονα αναφοράς η ένταση του εκπεμπομένου φωτός από καθεμιά απο τις δύο υπάρχουσες διατάξεις δεν πρέπει να είναι μικρότερη από την ελάχιστη ένταση ούτε μεγαλύτερη από τη μέγιστη ένταση που ορίζονται κατωτέρω:

			Μέγιστες τιμές σε cd, όταν ο φανός χρησιμοποιείται ως:		
(1)		Ελάχιστη ένταση σε cd	Απλός φανός	Απλός φανός με σήμα «D» (παράρτημα III σημείο 4.3.6)	Σύνολο για σύστημα δύο φανών (παράρτημα III σημείο 4.3.6)
6.1.1.	Εμπρόσθιοι φανοί θέσης, εμπρόσθιος φανός όγκου	4	60(2)	42(2)	84(2)
6.1.2.	Εμπρόσθιοι φανοί θέσης, ενσωματωμένοι σε φανό πορείας	4	100(2)	-	-
6.1.3.	Οπίσθιοι φανοί θέσης, οπίσθιος φανός όγκου	4	12(2)	8,5(2)	17(2)
6.1.4.	Φανοί πέδησης				
6.1.4.1.	Με ένα επίπεδο έντασης	40	100(2)	70(2)	140(2)
6.1.4.2.	Με δύο επίπεδα έντασης				
6.1.4.2.1.	Την ημέρα	130	520(2)	364(2)	728(2)
6.1.4.2.2.	Τη νύκτα	30	80(2)	56(2)	112(2)

(1) Η Εγκατάσταση των διατάξεων που αναφέρονται ανωτέρω σε μηχανοκίνητα οχήματα και σε ρυμουλκούμενα των οχημάτων αυτών, προβλέπεται στο Π.Δ. 534/83 (207/Α).

(2) Η συνολική τιμή μέγιστης έντασης συστήματος δύο φανών προκύπτει πολλαπλασιάζοντας επί 1,4 την τιμή που δίδεται για απλό φανό.

Όταν δύο απλοί φανοί που επιτελούν την αυτή λειτουργία, είτε είναι όμοιοι είτε όχι, είναι ομαδοποιημένοι σε μία και μόνη διάταξη, έτσι ώστε οι προβολές των φωτιζουσών περιοχών των απλών φανών σε κατακόρυφο επίπεδο κάθετο προς το κατακόρυφο στο μέσον του οχήματος επίπεδο να καταλαμβάνει τουλάχιστον το 60% του μικρότερου ορθογώνιου που περιγράφεται στις προβολές των εν λόγω φωτιζουσών περιοχών, το σύστημα αυτό θεωρείται ως ενιαίος φανός όσον αφορά τον εξοπλισμό του οχήματος. Στην περίπτωση αυτή κάθε απλός φανός πρέπει να παρέχει την ελάχιστη προβλεπόμενη ένταση, ενώ η ένταση και των δύο φανών μαζί δεν θα πρέπει να υπερβαίνει την μέγιστη επιτρεπόμενη ένταση (τελευταία στήλη του πίνακα).

Στην περίπτωση απλού φανού που περιέχει περισσότερες από μία φωτεινές πηγές: Ο φανός πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις σχετικά με την ελάχιστη ένταση όταν μία, οποιαδήποτε, από τις φωτεινές πηγές τεθεί εκτός λειτουργίας, και όταν όλες οι φωτεινές πηγές λειτουργούν, η ολική ένταση μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη ένταση που ορίζεται για έναν απλό φανό υπό την προϋπόθεση ότι αφενός ο φανός αυτός δεν φέρει το σήμα «D» και αφετέρου ότι η ένταση δεν υπερβαίνει τη μέγιστη ένταση που προβλέπεται για σύστημα δύο φανών (τελευταία στήλη του πίνακα).

6.2. Εκτός του άξονα αναφοράς, εντός των γωνιωδών πεδίων που προορίζονται στα σχήματα του παραρτήματος 1, η ένταση του φωτός που εκπέμπτει καθεμία από τις δύο διατάξεις:

6.2.1. πρέπει, σε κάθε διεύθυνση που αντιστοιχεί στα σημεία του πίνακα φωτεινής κατανομής σύμφωνα με το παράρτημα IV, να είναι τουλάχιστον ίση προς το γινόμενο της ελάχιστης έντασης που αναφέρεται στο σημείο 6.1 επί το ποσοστό επί τοις εκατό που αναφέρει ο πίνακας αυτός για την εν λόγω κατεύθυνση.

6.2.2. δεν πρέπει να υπερβαίνει, προς καμία διεύθυνση του χώρου απ' όπου ο φανός είναι δυνατό να παρατηρηθεί, τη μέγιστη ένταση που αναφέρεται στην παράγραφο 6.1. ανωτέρω.

6.2.3. εξάλλου, κάτωθεν επιπέδου που σχηματίζει γωνία 5° προς τα κάτω με το οριζόντιο επίπεδο, επιτρέπεται ένταση φωτός 60 cdγια τους οπίσθιους φανούς θέσεως που είναι αμοιβαίως ενσωματωμένοι με τους φανούς πεδήσεως (βλέπε σημείο 6.1.3. ανωτέρω).

6.2.4. Εξάλλου,

6.2.4.1. σε όλη την έκταση των οριζόμενων στο παράρτημα I πεδίων, η ένταση του εκπεμπομένου φωτός πρέπει να είναι τουλάχιστον

ίση προς 0,05 cd για τους εμπρόσθιους και οπίσθιους φανούς θέσεως και τους φανούς όγκου και προς 0,3 cd για τους φανούς πεδήσεως με ένα μόνο επίπεδο έντασης, ενώ για φανούς πεδήσεως με δύο επίπεδα έντασης 0,3 cd την ημέρα και 0,07 cd τη νύκτα.

6.2.4.2. όταν οπίσθιος φανός θέσεως είναι αμοιβαίως ενσωματωμένος με φανό πεδήσεως, ο λόγος των πραγματικά μετρουμένων εντάσεων των δύο φανών, ταυτόχρονα αναμμένων, προς την ένταση του οπίσθιου φανού θέσεως, μόνου αναμμένου, πρέπει να είναι τουλάχιστον 5:1 εντός του πεδίου που ορίζεται από τις οριζόντιες ευθείες οι οποίες διέρχονται εκ του +5° V και τις κατακόρυφες ευθείες που διέρχονται εκ του +10° Η του πίνακα φωτεινής κατανομής. Στην περίπτωση φανού πέδησης με δύο στάθμες έντασης, η παρούσα διάταξη πρέπει να πληρούται, εφόσον συνδέεται με την προϋπόθεση χρησιμοποίησης κατά τη νύκτα.

6.2.4.3. όσον αφορά τις τοπικές διακυμάνσεις της έντασης πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις του σημείου 2.2. του παραρτήματος IV.

6.3. Οι εντάσεις μετρούνται με λαμπτήρα (ες) αναμμένο (ους) συνεχώς. Η μέτρηση γίνεται σε έγχρωμο φως, όταν πρόκειται για διατάξεις που εκπέμπουν φως κίτρινο «selectif» ή ερυθρό.

6.4. Σε περίπτωση φανού πέδησης με δύο επίπεδα έντασης, μετράται, τόσο για συνθήκες ημέρας όσο και για συνθήκες νύκτας, το χρονικό διάστημα μεταξύ της τροφοδότησής του με ηλεκτρικό ρεύμα και της εκπομπής φωτός στον άξονα αναφοράς, όταν αυτή φθάνει το 90% της τιμής της σύμφωνα με την παράγραφο 6.3 ανωτέρω. Ο χρόνος που μετράται για τη νύκτα δεν πρέπει να υπερβαίνει εκείνον που μετράται για την ημέρα.

6.5. Το παράρτημα IV, στο οποίο αναφέρεται το σημείο 6.2.1 ανωτέρω, παρέχει διευκρινίσεις σχετικά με τις μεθόδους μέτρησης που πρέπει να εφαρμόζονται.

7. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

7.1. Όλες οι μετρήσεις πραγματοποιούνται με λευκή τυποποιημένη λυχνία πυρακτώσεως της κατηγορίας που προβλέπεται για τη διάταξη, ενώ η τάση τροφοδότησης ρυθμίζεται έτσι ώστε να παραχθεί η ονομαστική φωτεινή ροή που προβλέπεται γι' αυτήν την κατηγορία λυχνίας.

7.2. Πάντως σε περίπτωση φανού πέδησης κατά την οποία χρησιμοποιείται πρόσθετο σύστημα για την ένταση νύκτας, η τάση που εφαρμόζεται στο σύστημα για τη μέτρηση της έντασης νύκτας πρέπει να είναι η ίδια που εφαρμόστηκε στη λυχνία για τη μέτρηση της έντασης ημέρας (1).

7.3. Όταν οπίσθιος φανός θέσης είναι αμοιβαία ενσωματωμένος σε φανό πέδησης διπλής έντασης και προορίζεται να λειτουργεί μόνιμα με πρόσθετο σύστημα για τη ρύθμιση της έντασης του εκπεμπομένου φωτός, η μέτρηση του φωτός αυτού πραγματοποιείται με την τάση που θα εφαρμοζόταν στο σύστημα ώστε, αν επρόκειτο για λυχνία πυρακτώσεως, η λυχνία να απέδιδε την προβλεπόμενη γι' αυτήν ονομαστική φωτεινή ροή.

7.4. Τα κατακόρυφα και οριζόντια περιγράμματα της φωτίζουσας περιοχής φανού σηματοδότησης εκτός ανταναχλαστήρα προσδιορίζονται και σημειώνονται σε σχέση με το κέντρο αναφοράς.

8. ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

Το χρώμα του εκπεμπομένου φωτός πρέπει να βρίσκεται εντός των ορίων των συντεταγμένων που έχουν προδιαγραφεί για το χρώμα αυτό στο παράρτημα V της παρούσας οδηγίας.

9. ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Κάθε διάταξη που φέρει σήμα επικύρωσης ΕΟΚ, πρέπει να είναι σύμφωνη με τον εγκεκριμένο τύπο και να πληροί τους φωτομετρικούς όρους που αναφέρονται στα σημεία 6 και 8. Πάντως για τυχούσα δειγματοληπτικώς ληφθείσα διάταξη από παραγωγή σειράς, οι απαιτήσεις όσον αφορά την ελάχιστη ένταση του εκπεμπομένου φωτός (μετρούμενη με τυποποιημένο λαμπτήρα πυράκτωσης, όπως αναφέρεται στο σημείο 7) δύνανται να περιοριστούν, για κάθε κατεύθυνση, στο 80% των ελαχίστων τιμών που προβλέπονται στα σημεία 6.1 και 6.2.

(10)

11. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ

Η επικύρωση ΕΟΚ χορηγείται αν το χρώμα του υπό των διατάξεων εκπεμπομένου φωτός ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές που αναφέρονται στο σημείο 3.13. του παραρτήματος I της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ.

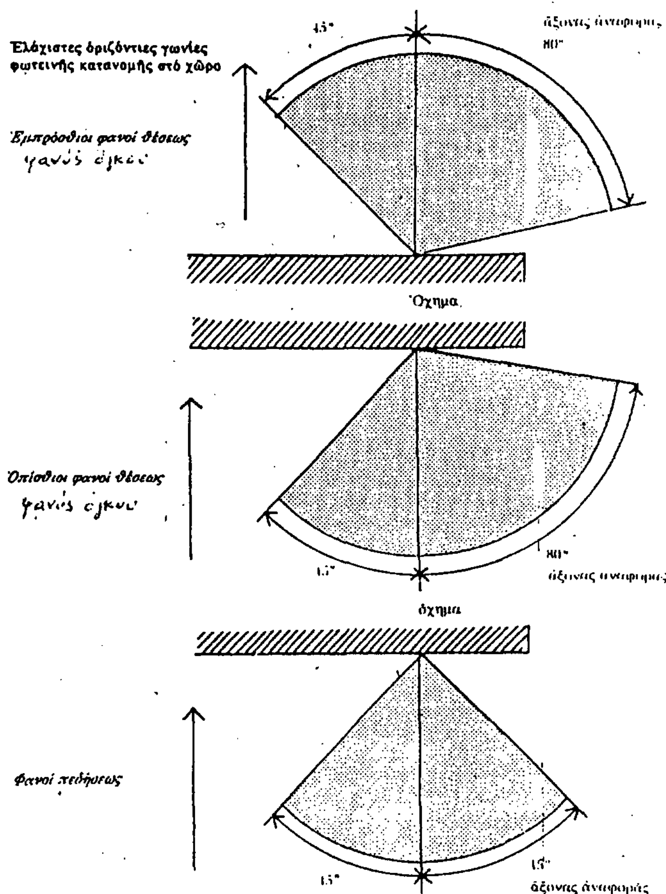
(1) Οι συνθήκες λειτουργίας και εγκατάστασης των πρόσθετων αυτών συστημάτων θα οριστούν με ειδικές διατάξεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΕΠΡΟΣΘΙΟΙ ΦΑΝΟΙ ΘΕΣΗΣ, ΟΠΙΣΘΙΟΙ ΦΑΝΟΙ ΘΕΣΗΣ, ΦΑΝΟΙ ΠΕΔΗΣΗΣ ΚΑΙ ΦΑΝΟΙ ΟΓΚΟΥ.

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΓΩΝΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΣΤΟ ΧΩΡΟ (I)

Σε όλες τις περιπτώσεις οι ελάχιστες κατακόρυφες γωνίες φωτεινής κατανομής στο χώρο είναι 15° άνω και 15° κάτω της οριζόντιας.



(I) Οι εμφανιζόμενες σ' αυτά τα σχήματα γωνίες αντιστοιχούν σε διατάξεις προοριζόμενες να τοποθετούνται επί της δεξιάς πλευράς του σχήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΕΟΚ
(Μέγιστο μέγεθος εντύπου: Α 4 (210×297mm)

Όνομα υπηρεσίας

Κοινοποίηση χορήγησης, άρνησης ή ανάκλησης επικύρωσης ΕΟΚ, ή επέκτασης επικύρωσης ΕΟΚ, άρνησης ή ανάκλησης επέκτασης της επικύρωσης ΕΟΚ για κάποιο τύπο φανού όγκου, εμπρόσθιου φανού θέσεως, οπίσθιου φανού θέσεως ή φανού πεδήσεως.
Αριθ. επικύρωση ....

1.	Τύπος φανού	Για χρησιμοποίηση σε σύνθετη διάταξη δύο φανών
	εμπρόσθιος φανός θέσης	ναι/όχι(*)
	οπίσθιος φανός θέσης	ναι/όχι(*)
	φανός πέδησης	ναι/όχι(*), ένα/δύο(*) επίπεδο(α) έντασης
	φανός όγκου	ναι/όχι(*)

2. Τύπος και αριθμός λαμπτήρων πυράκτωσης ....
3. Χρώμα εκπεμπομένου φωτός: ερυθρό/κίτρινο (selectif)/λευκό (*) .
4. Βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα: ....
5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....
6. Ενδεχομένως, όνομα και διεύθυνση εντολοδόχων του κατασκευαστή: ....
....
7. Υποβλήθηκε για δοκιμές επικύρωσης ΕΟΚ την ....
8. Τεχνική υπηρεσία επιφορτισμένη με τις δοκιμές επικύρωσης ΕΟΚ .
9. Ημερομηνία της έκθεσης που συντάχθηκε από την υπηρεσία αυτή . .
10. Αριθμός της έκθεσης της υπηρεσίας αυτής ....
11. Ημερομηνία χορήγησης/άρνησης/ανάκλησης/της επικύρωσης ΕΟΚ (*) ....
12. Επέκταση της επικύρωσης ΕΟΚ στις διατάξεις που εκπέμπουν χρώμα ερυθρό/κίτρινο (selectif)/λευκό (*) ....
....
13. Ημερομηνία επέκτασης της επικύρωσης ΕΟΚ, άρνησης/ανάκλησης της επέκτασης επικύρωσης ΕΟΚ (*) ....
....
14. Ενιαία επικύρωση ΕΟΚ παραχωρηθείσα με βάση το σημείο 3.3 του παραρτήματος III σε διάταξη φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που περιλαμβάνει πολυάριθμους φανούς, και ιδίως: ....
15. Εάν ο οπίσθιος φανός θέσης είναι αμοιβαία ενσωματωμένος σε φανούς πέδησης δύο εντάσεων, να δηλωθεί αν η διάταξη συνοδεύεται από σύστημα προσαρμογής τάσης και, εάν ναι, τα χαρακτηριστικά του συστήματος αυτού ....
16. Επικύρωση που χορηγείται μόνο για αντικατάσταση σε κυκλοφορούντα οχήματα: ναι/όχι (*) ....
17. Για φανούς πέδησης με δύο επίπεδα έντασης, να αναφερθεί το σύστημα που χρησιμοποιείται για την ένταση νύκτας (να δοθούν τα κύρια χαρακτηριστικά) ....
18. Ημερομηνία άρνησης, ανάκλησης της ενιαίας επικύρωσης ΕΟΚ (*)
19. Τόπος ....
20. Ημερομηνία ....
21. Υπογραφή ....
22. Το επισυναπτόμενο σχέδιο αριθ...... δείχνει τα χαρακτηριστικά και τις γεωμετρικές συνθήκες τοποθέτησης της διάταξης επί του οχήματος, καθώς και τον άξονα αναφοράς και το κέντρο αναφοράς της διάταξης.
23. Παρατηρήσεις ....

(*) Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΟΡΟΙ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

1.1. Η αίτηση επικυρώσεως ΕΟΚ παρουσιάζεται από τον κάτοχο του σήματος κατασκευής ή εμπορίας ή από τον εντολοδόχο του.

1.2. Στην περίπτωση εμπρόσθιου φανού θέσεως, η αίτηση επικύρωσης ΕΟΚ πρέπει να καθορίσει αν προορίζεται να εκπέμπει λευκό φως ή κίτρινο «selectif» και στην περίπτωση φανού όγκου αν προορίζεται να εκπέμπει λευκό ή ερυθρό φώς.

1.3. Για κάθε τύπο εμπροσθίου φανού θέσης, οπισθίου φανού θέσης, φανού πέδησης και φανού όγκου η αίτηση συνοδεύεται από:

1.3.1 από μία σύντομη τεχνική περιγραφή καθορίζουσα κυρίως τον ή τους τύπους του (των) προβλεπομένου (ων) λαμπτήρα (ων).

1.3.2. Από σχέδια, σε τρία αντίτυπα, επαρκώς λεπτομερή ώστε να επιτρέπεται η εξακρίβωση του τύπου του φανού, και δεικνύοντα τις γεωμετρικές συνθήκες τοποθέτησης επί του οχήματος καθώς και τον άξονα παρατήρησης, ο οποίος πρέπει να θεωρηθεί στις δοκιμές ως άξονας αναφοράς (οριζόντια γωνία H=0°, κατακόρυφη γωνία V=0, το σημείο που πρέπει να ληφθεί ως κέντρο αναφοράς στις εν λόγω δοκιμές, τις κατακόρυφες και οριζόντιες εφαπτόμενες της φωτίζουσας επιφάνειας και τις αποστάσεις τους από το κέντρο αναφοράς του φανού.

1.3.3. Στην περίπτωση φανού πεδήσεως με δύο επίπεδα έντασης, από διάγραμμα και την ένδειξη των χαρακτηριστικών του συστήματος με το οποίο επιτυγχάνονται τα δύο επίπεδα έντασης.

1.3.4. από δύο δείγματα. Αν τα συστήματα δεν δύνανται να τοποθετηθούν στο δεξιό ή το αριστερό τμήμα του οχήματος, τα δύο παρουσιαζόμενα δείγματα δύνανται να είναι όμοια και να αρμόζουν μόνο είτε στο δεξιό τμήμα, είτε στο αριστερό τμήμα του οχήματος.

Εξάλλου, στην περίπτωση φανού σταθμεύσεως με δύο επίπεδα έντασης, η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από δύο δείγματα των τεμαχίων που αποτελούν το σύστημα με το οποίο επιτυγχάνονται τα δύο επίπεδα έντασης.

2. ΕΓΓΡΑΦΕΣ

2.1. Οι υποβαλλόμενες προς επικύρωση ΕΟΚ διατάξεις πρέπει:

2.1.1. να φέρουν το σήμα κατασκευής ή εμπορίας του αιτούντος Το σήμα αυτό πρέπει να είναι ευανάγνωστο και ανεξίτηλο.

2.1.2. να φέρουν την ένδειξη ευανάγνωστη ανεξίτηλη του (ή των) τύπου (ων) του (των) προβλεπομένου (νων) λαμπτήρα (ων).

2.1.3. να περιλαμβάνουν ένα χώρο ικανού μεγέθους για το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και τα πρόσθετα σύμβολα που προβλέπονται στο σημείο 4.3. Ο χώρος αυτός υποδεικνύεται στα σχέδια που αναφέρονται στο σημείο 1.3.2.

3. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΕΟΚ

3.1. Όταν όλα τα δείγματα που υποβλήθηκαν σύμφωνα με το σημείο 1 πληρούν τις διατάξεις των σημείων 5, 6, 7, και 8 του παραρτήματος Ο χορηγείται η επικύρωση ΕΟΚ και δίνεται ένας αριθμός επικυρώσεως.

3.2. Αυτός ο αριθμός δεν δίδεται πλέον σε άλλο τύπο εμπροσθίου φανού θέσης, οπισθίου φανού θέσης, φανού πέδησης ή φανού όγκου, παρά μόνο σε περίπτωση επέκτασης της επικύρωσης ΕΟΚ σε άλλο τύπο διάταξης που διαφέρει μόνο κατά το χρώμα του εκπεμπομένου φωτός.

3.3. Εφόσον η επικύρωση ΕΟΚ ζητείται για ένα τύπο διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που περιλαμβάνει έναν εμπρόσθιο φανό θέσεως, ένα οπίσθιο φανό θέσεως, ένα φανό πεδήσεως ή ένα φανό όγκου και άλλους φανούς δύναται να χορηγηθεί, ενιαίο σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, υπό τον όρο ότι ο φανός ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας, και καθένας από τους άλλους φανούς, που αποτελεί τμήμα του τύπου διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως για τον οποίο ζητείται η επικύρωση ΕΟΚ, ανταποκρίνεται στην ειδική οδηγία που ισχύει σχετικά.

4. ΣΗΜΑΝΣΗ

4.1. κάθε εμπρόσθιος φανός θέσεως, οπίσθιος φανός θέσεως, φανός πεδήσεως ή φανός όγκου σύμφωνος με έναν επικυρωμένο τύπο κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, οφείλει να φέρει σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.

4.2. Το σήμα αυτό αποτελείται από ένα ορθογώνιο, στο εσωτερικό του οποίου αναγράφεται το γράμμα «e» ακολουθούμενο από έναν αριθμό ή σύνολο γραμμάτων, διακριτικό του κράτους μέλους που έχει χορηγήσει την επικύρωση:

1. για τη Γερμανία,
2. για τη Γαλλία,
3. για την Ιταλία,
4. για τις Κάτω Χώρες,
6. γι α το Βέλγιο,
9. για την Ισπανία,

11. για το Ηνωμένο Βασίλειο,
13. για το Λουξεμβούργο,
18. για τη Δανία,
21. για την Πορτογαλία,
EL για την Ελλάδα,
IRL για την Ιρλανδία,
και από έναν αριθμό επικύρωσης ΕΟΚ που αντιστοιχεί στον αριθμό του δελτίου επικύρωσης ΕΟΚ που συνετάχθη για τον εν λόγω τύπο φανού (βλέπε παράρτημα Ι). Του αριθμού αυτού προτάσσονται δύο ψηφία ενδεικτικά του αύξοντος αριθμού της πλέον πρόσφατης, κατά την ημερομηνία χορήγησης της επικύρωσης ΕΟΚ, σημαντικής τεχνικής τροποποίησης της οδηγίας 76/758 ΕΟκ του Συμβουλίου. Ο αύξων αριθμός της παρούσας οδηγίας είναι 01.

4.3. Το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ συμπληρώνεται από το ή τα ακόλουθα πρόσθετα σύμβολα:

4.3.1. Το γράμμα «Α» στις διατάξεις που πληρούν τις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας για τους εμπρόσθιους φανούς θέσεως.

4.3.2. το γράμμα «R» στις διατάξεις που πληρούν τις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας για τους φανούς θέσεως.

4.3.3. Το γράμμα «S» ακολουθούμενο από τον αριθμό «1» αν πρόκειται για διάταξη με ένα επίπεδο έντασης, και τον αριθμό «2», προχειμένου για δύο επίπεδα έντασης, στις διατάξεις που πληρούν τις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας για τους φανούς πεδήσεως.

4.3.4. Τα γράμματα «R» και «S1» ή S2» ανάλογα με την περίπτωση, χωριζόμενα με μία οριζόντια παύλα στις διατάξεις που περιέχουν ταυτόχρονα έναν οπίσθιο φανό θέσεως και ένα φανό πεδήσεως που πληρούν τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας για τους φανούς αυτούς.

4.3.5. ένα βέλος του οποίου η αιχμή κατευθύνεται προς την πλευρά όπου οι επιβαλλόμενες φωτομετρικές εξειδικεύσεις πληρούνται μέχρι της γωνίας των 80° Η, στις διατάξεις των εμπροσθίων φανών θέσεως ή των οπισθίων φανών θέσεως των οποίων οι γωνίες γεωμετρικής ορατότητας είναι ασύμμετρες σε σχέση προς τον άξονα αναφοράς στην οριζόντια διεύθυνση.

4.3.6. Σε φανούς που μπορούν να χρησιμοποιηθούν είτε ως απλοί φανοί είτε σε συγκρότημα δύο φανών, δεξιά του συμβόλου που αναφέρεται στις παραγράφους 4.3.1 έως 4.3.4 τίθεται επιπλέον το γράμμα «D».

4.4. Ο αριθμός επικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει να τοποθετείται πλησίον του ορθογωνίου του περιγεγραμμένου περί το γράμμα «e» σε τυχούσα θέση σε σχέση με αυτό.

4.5. Το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και τα πρόσθετα σύμβολα πρέπει να τοποθετούνται επί της υάλου ή επί μιας των υάλων κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι ανεξίτηλα και ευανάγνωστα ακόμη και όταν οι φανοί έχουν τοποθετηθεί επί του οχήματος.

4.6. Παραδείγματα σημάτων επικύρωσης ΕΟΚ συμπληρωμένων με πρόσθετα σύμβολα δινονται στο παράρτημα Ι

4.7. Στην περίπτωση της χορηγήσεως ενιαίου αριθμού επικυρώσεως ΕΟΚ, που προβλέπεται στο σημείο 3.3. για έναν τύπο διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως που περιλαμβάνει έναν εμπρόσθιο φανό θέσεως, έναν οπίσθιο φανό θέσεως ή έναν φανό πεδήσεως και άλλους φανούς, δύναται να τοποθετηθεί ένα και μόνον σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ που περιλαμβάνει:
- ένα ορθογώνιο στο εσωτερικό του οποίου τοποθετείται το γράμμα «θ» ακολουθούμενο από έναν αριθμό ή ομάδα γραμμάτων διακριτικών του Κράτους μέλους του έχοντος χορηγήσει την επικύρωση,
- έναν αριθμό επικυρώσεως ΕΟΚ,
- τα πρόσθετα σύμβολα που προβλέπονται στις διάφορες οδηγίες βάσει των οποίων εχορηγήθη η επικύρωση ΕΟΚ.

4.7.1. Αυτό το σήμα έγκρισης μπορεί να τοποθετείται οπουδήποτε στους ομαδοποιημένους ή τους αμοιβαία ενσωματωμένους φανούς υπό την προϋπόθεση ότι:

4.7.1.1. είναι ορατό μετά την εγκατάστασή τους·

4.7.1.2. δεν είναι δυνατόν να αφαιρεθεί από τους ομαδοποιημένους τους συνδυασμένους ή τους αμοιβαία ενσωματωμένους φανούς τμήμα μέσω του οποίου μεταδίδεται φως χωρίς συγχρόνως να αφαιρεθεί το σήμα έγκρισης.

4.7.2. Σε κάθε φανό, το σύμβολο αναγνώρισης που προβλέπεται από την οδηγία με βάση την οποία χορηγήθηκε η επικύρωση, καθώς και τα δύο που αναφέρονται στο σημείο 4.2. τελευταίο εδάφιο και επιπλέον κατά περίπτωση, το γράμμα «D» πρέπει να τίθενται:

4.7.2.1. είτε στην κατάλληλη εμφανή επιφάνεια·

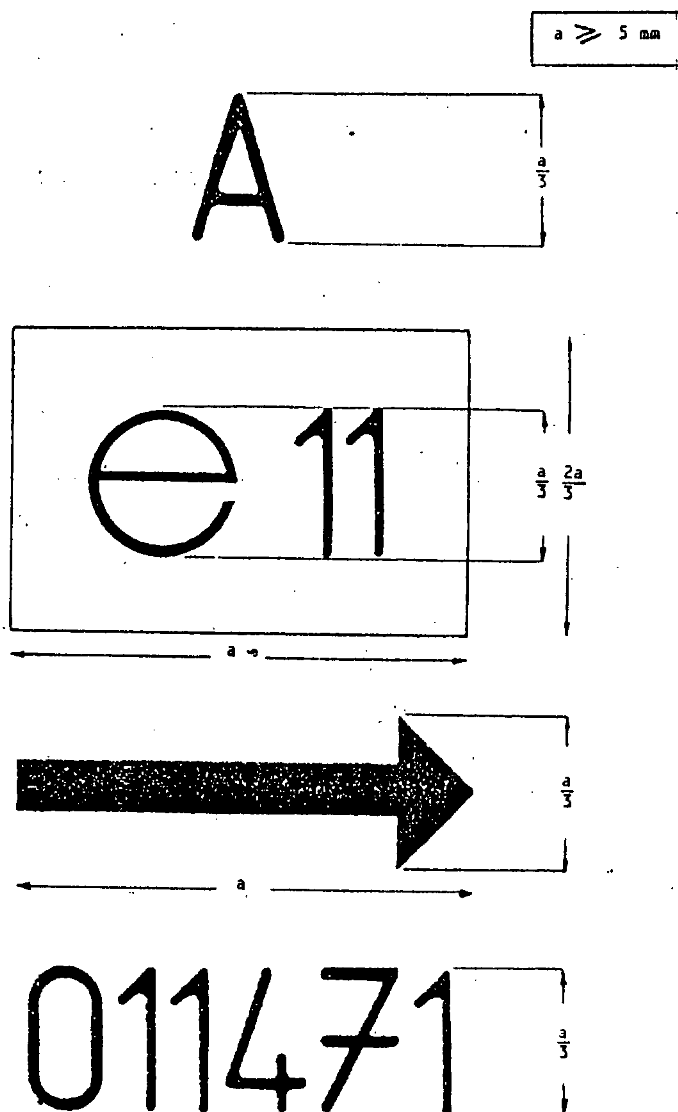
4.7.2.2. είτε σε ομάδα, έτσι ώστε καθένας από τους ομαδοποιημένους, συνδυασμένους ή αμοιβαία ενσωματωμένους φανούς να μπορεί σαφώς να αναγνωρίζεται.

4.8. Οι διαστάσεις των διαφόρων στοιχείων του σήματος αυτού δεν πρέπει να είναι μικρότερες από τις μεγαλύτερες ελάχιστες διαστάσεις που προδιαγράφονται για τις μεμονωμένες σημάνσεις από τις οδηγίες βάσει των οποίων εχορηγήθη η επικύρωση ΕΟΚ.

4.9. Παραδείγματα σήματος επικύρωσης ΕΟΚ για φανό που είναι ομαδοποιημένος, συνδυασμένος ή αμοιβαία ενσωματωμένος με άλλους φανούς δίδονται στο παράρτημα ΙΙ.

Συμπληρωματικό παράρτημα

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΕΟΚ

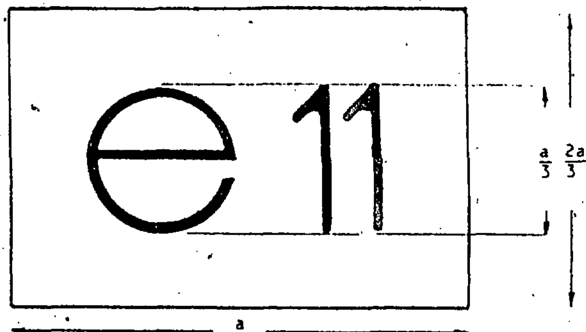


Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω σήμα επικύρωσης ΕΟΚ είναι εμπρόσθιος φανός θέσεως, για τον οποίο έχει χορηγηθεί επικύρωση ΕΟΚ στο Ηνωμένο Βασίλειο (e)11) με αριθμό 1471.

Το βέλος δείχνει την πλευρά προς την οποία πληρούνται οι φωτομετρικές προδιαγραφές μέχρι γωνίας 80° Η.

R

a/3



011471

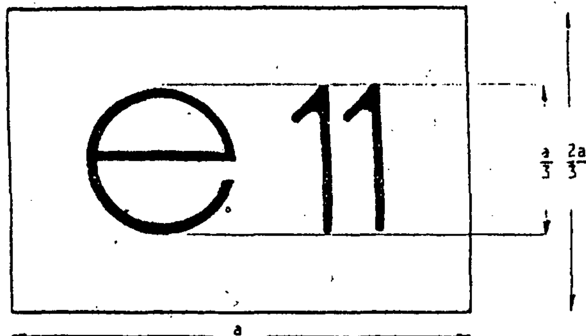
a/3

Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω σήμα επικύρωσης ΕΟΚ είναι οπίσθιος φανός θέσεως, για τον οποίο έχει χορηγηθεί επικύρωση ΕΟΚ στο Ηνωμένο Βασίλειο (e 11) με αριθμό 1471.

Η απουσία βέλους σημαίνει ότι τόσο προς τα δεξιά όσο και προς τα αριστερά οι φωτομετρικές προδιαγραφές πληρούνται μέχρι γωνίας 80° Η.

S1

a/3



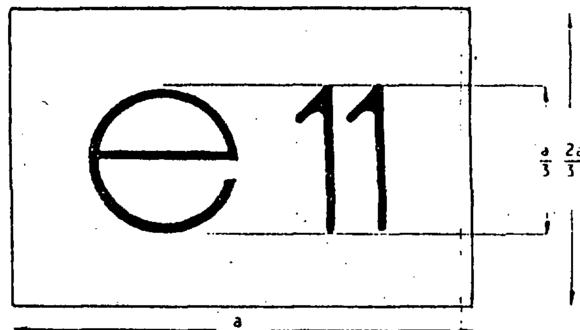
011471

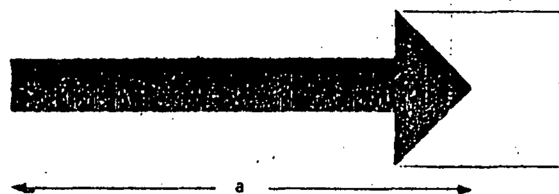
a/3

Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω σήμα επικύρωσης ΕΟΚ είναι φανός πέδησης, για τον οποίο έχει χορηγηθεί επικύρωση ΕΟΚ στο Ηνωμένο Βασίλειο (e 11) με αριθμό 1471.

R-S1

a/3





011471

a/3

Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω σήμα επικύρωσης ΕΟΚ είναι διάταξη που περιλαμβάνει συγχρόνως οπίσθιο φανό θέσης και φανό πέδησης. Για τη διάταξη αυτή έχει χορηγηθεί επικύρωση ΕΟΚ στο Ηνωμένο Βασίλειο (e 11) με αριθμό 1471.

Το βέλος δείχνει την πλευρά προς την οποία πληρούνται οι φωτομετρικές προδιαγραφές μέχρι γωνίας 80° Η.

Συμπληρωματικό παράρτημα 2

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥΣ, ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΟΥΣ Ή ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟΥΣ ΦΑΝΟΥΣ

Υπόδειγμα Α

	3333 e 4 → IA 02	2a 01	R 01
	F 00	AR 00	S1 01

Υπόδειγμα Β

		IA 2a R 02 01 01 F AR S1 00 00 01 3333 e 4 →	

Υπόδειγμα Γ'

IA	2a	R
02	01	01
F	AR	S1
00	00	01

3333

e 4

Σημείωση: Στα ανωτέρω παραδείγματα οι κατακόρυφες και οριζόντιες γραμμές σχηματίζουν γενικά τη μορφή ενός συγκροτήματος φανού και δεν αποτελούν μέρος του σήματος επικύρωσης

Τα τρία παραδείγματα σημάτων επικύρωσης ΕΟΚ, υποδείγματα Α, Β και Γ, αποτελούν τρεις ενδεχόμενες παραλλαγές σήμανσης διάταξης που εκπέμπει φως, όταν δύο ή περισσότεροι φανοί αποτελούν τμήμα της ίδιας διάταξης.

Το σήμα επικύρωσης ΕΟΚ δείχνει ότι στη διάταξη έχει χορηγηθεί επικύρωση ΕΟΚ στις Κάτω Χώρες (e 4) με αριθμό 3333 και περιλαμβάνει:

έναν ανταναχλαστήρα της κατηγορίας 1Α με επικύρωση ΕΟΚ σύμφωνα με την οδηγία 76/757/ΕΟΚ·

έναν οπίσθιο φανό δείκτη πορείας κατηγορίας 2α με επικύρωση ΕΟΚ σύμφωνα με την οδηγία 76/759/ΕΟΚ·

ένα ερυθρό οπίσθιο φανό θέσεως (R) με επικύρωση ΕΟΚ σύμφωνα με την παρούσα οδηγία·

ένα οπίσθιο φανό ομίχλης (F) με επικύρωση ΕΟΚ σύμφωνα με την οδηγία 77/538/ΕΟΚ·

ένα φανό οπισθοπορείας (AR) με επικύρωση ΕΟΚ σύμφωνα με την οδηγία 77/539/ΕΟΚ·

ένα φανό πεδήσεως (S 1), ενός επιπέδου έντασης με επικύρωση ΕΟΚ σύμφωνα με την παρούσα οδηγία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΦΩΤΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

1. ΜΕΘΟΔΟΙ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

1.1. Κατά τη διάρκεια των φωτομετρικών μετρήσεων, μία κατάλληλη κάλυψη πρέπει να εμποδίζει τις παράσιτες ανακλήσεις.

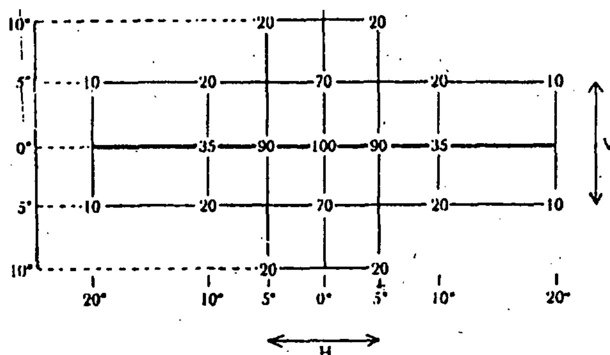
1.2. Σε περίπτωση αμφισβητήσεως για τα αποτελέσματα των μετρήσεων, αυτές πραγματοποιούνται ως ακολούθως:

1.2.1. η απόσταση μετρήσεως πρέπει να είναι τέτοια ώστε να δύναται να εφαρμοσθεί ο νόμος του αντιστρόφου του τετραγώνου της αποστάσεως,

1.2.2. το σύνολο συσκευών μετρήσεως πρέπει να είναι τέτοιο ώστε το γωνιακό άνοιγμα του δέκτου να περιέχεται, θεωρούμενο από το κέντρο αναφοράς του φανού, μεταξύ 10' και 1°,

1.2.3. η απαιτούμενη ένταση για μία καθορισμένη διεύθυνση παρατηρήσεως θεωρείται ότι πληρούται εφόσον επιτυγχάνεται εντός μιας διευθύνσεως και δεν αποκλίνει πλέον των 15' της διευθύνσεως παρατηρήσεως.

2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ



2.1. Η διεύθυνση H = 0° και V° αντιστοιχεί στον άξονα αναφοράς (επί του οχήματος είναι οριζόντιος, παράλληλος προς το διάμηκες στο μέσο του οχήματος επίπεδο και προσανατολισμένος εντός της επιβεβλημένης φοράς ορατότητας). Διέρχεται εκ του κέντρου αναφοράς. Οι αναφερόμενες στον πίνακα τιμές δίνουν, για τις διάφορες διευθύνσεις μετρήσεως, τις ελάχιστες εντάσεις επί τοις % του απαιτουμένου ελαχίστου για κάθε φανό εντός του άξονα (εντός της διευθύνσεως H = 0° και V = 0°).

2.2. Εφόσον στην οπτική εξέταση ένας φανός φαίνεται να παρουσιάζει σοβαρές τοπικές διακυμάνσεις της εντάσεως, επαληθεύεται ότι καμία μετρουμένη ένταση μεταξύ δύο εκ των διευθύνσεων μετρήσεως που αναφέρονται στο σημείο 2.1. δεν είναι:

2.2.1. για μία ελάχιστη εξειδίκευση, μικρότερη των 50%, της πλέον ασθενούς ελάχιστης εντάσεως μεταξύ των δύο προδιαγραφών για αυτές τις διευθύνσεις μετρήσεως,

2.2.2. για μία μέγιστη εξειδίκευση, μεγαλύτερη της πλέον ασθενούς μέγιστης εντάσεως μεταξύ των δύο προδιαγραφών γι αυτές τις διευθύνσεις μετρήσεως, αυξηθείσα κατά ένα κλάσμα της διαφοράς μεταξύ των προδιαγραφεισών εντάσεων γι αυτές τις διευθύνσεις μετρήσεως. Το κλάσμα αυτό είναι γραμμική συνάρτηση της διαφοράς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΧΡΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

ΤΡΙΧΩΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ

ΕΡΥΘΡΟ	όριο προς το κίτρινο	$y \leq 0{,}335$
	όριο προς το πορφυρό	$z \leq 0{,}008$
ΛΕΥΚΟ	όριο προς το κυανούν	$x \leq 0{,}310$
	όριο προς το κίτρινο	$x \leq 0{,}500$
	όριο προς το πράσινο	$y \leq 0{,}150+640x$
	όριο προς το πράσινο	$y \leq 0{,}440$
	όριο προς το πορφυρό	$y \geq 0{,}050+0{,}750x$
	όριο προς το ερυθρό	$y \geq 0{,}382$
ΚΙΤΡΙΝΟ SELECTIF	όριο προς το ερυθρό	$y \geq 0{,}138+0{,}580x$
	όριο προς το πράσινο	$y \leq 1{,}29x - 0{,}100$
	όριο προς το λευκό	$y \geq x + 0{,}966$
	όριο προς την φασματική τιμή	$y \leq x + 0{,}992$

Για την επαλήθευση των χρωματομετρικών χαρακτηριστικών χρησιμοποιείται μία φωτεινή πηγή με θερμοκρασία χρώματος 2854K που αντιστοιχεί στο φωτεινό σήμα Α της Διεθνούς Επιτροπής Φωτισμού (ΔΕΦ)

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Μαΐου 1991

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΥΘΥΜΙΟΣ Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ	**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ